

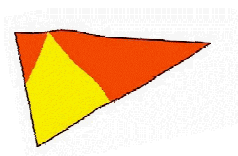
BOLLETTINO ANNUALE

ASSOCIAZIONE CATBOAT
VENEZIA

ANNO 2011



Half Moon e Cassiopea nella nebbia, alla “Crociera dei Santi”



ASSOCIAZIONE CATBOAT VENEZIA

c/o Marco Dissera Bragadin
Cannaregio, 6286
30121 Venezia
e-mail: catboatvenezia@alice.it

Carissimi,

Anche quest'anno ce l'abbiamo fatta.

Il meteo si è dato ben da fare per non farci raggiungere le mete d'oltre Adriatico e quindi sono saltati i Raduni di Pirano (SLO) e Rovigno (CRO).

Probabilmente sono stato poco incisivo nel ricordarvi le manifestazioni, in quanto come già detto più volte, la mia svolta professionale mi ha e mi sta assorbendo gran parte del tempo libero.

Questo, oltre al meteo, ha contribuito ad avere scarsa partecipazione.

Grazie a Mieko, Piero e Nino che mi hanno fornito le foto per riuscire a "farcire" il bollettino, Mieko ormai è la fotografa ufficiale dell'Associazione.

Ci sono stati degli eventi inaspettati e molto graditi come le "Regate del Solstizio" organizzate dal Diporto Velico Veneziano alle quali potevano partecipare tutti ed il primo Raduno/Regata di Isola (SLO).

I piatti forti dell'attività 2011 sono stati il nuovo raduno di Isola e le manifestazioni di Trieste con il 14° Trofeo Città di Trieste e la 6° Barcolana Classic.

Altra novità di quest'anno sono stati gli armi, Pussycat completamente rinnovato, Mili con controranda e Half Moon con la nuova trinchettina.

Bisognerà pensare già dall'inizio 2012 alla nostra trasferta americana prevista a luglio per andare a festeggiare i 50 anni di vita della CATBOAT Association, già da gennaio chiederò insistentemente informazioni agli amici americani.

Ma ora veniamo al nostro bollettino.

Un caro saluto e buona lettura.

Il Presidente

Marco Dissera Bragadin

STARE BARKE IN AVTOMOBIL

PIRANO (SLO) 13-15 MAGGIO 2011

Come si diceva il meteo non è stato d'aiuto. Nessuno, a parte Pussycat è riuscito ad arrivare. Mi sono recato colà in auto con l'amico "Marchetto" e ci siamo imbarcati su "Saor", splendido cutter in acciaio progetto Sciarrelli dell'amico Roberto di Sistiana. Magnifica regata... siamo arrivati primi assoluti, se escludiamo una deriva modernissima che ci ha preceduto, ma quella non fa testo. Direi benone, libagioni eccellenti. Speriamo bene per il prossimo anno.



Le libagioni in banchina



Il manifesto del raduno / regata

REGATA DI ROVIGNO 2011

ROVIGNO 11 -12 GIUGNO 2011

Solo poche parole... meteo avverso non è andato nessuno di noi.

7° RADUNO ASSOCIAZIONE “I VENTURIERI”

CHIOGGIA 02 - 05 GIUGNO 2011

di Marco Pozzi Vicepresidente de I Venturieri

Vento nuovo, voglia di respirare aria diversa, entusiasmi genuini, ci hanno coinvolto, li abbiamo condivisi e respirati. Nel corso degli anni i Venturieri hanno radunato e cercato di proteggere chi sceglie di non uniformarsi alla nautica di massa, e da questa veniva respinto. Quando avere una barca di legno era reato I Venturieri aprivano le porte, offrivano consigli e competenza, consci che bisognava salvaguardare quella nautica minore che veniva rapidamente bruciata in nome del progresso: la plastica, il gps.... Si perdevano così in pochi decenni le memorie degli ultimi mastri d'ascia, delle povere barche da pesca e da lavoro, degli yacht dei primi diportisti. Oltre duemila ragazzi, intendo ragazzi nel cuore, sono passati tra noi Venturieri. Ognuno con la sua barca vera o sognata, con una storia da raccontare e da ascoltare. Ognuno ha trovato a Chioggia una possibilità e chi ha partecipato, anche solo da spettatore, al nostro settimo raduno ha potuto conoscere la nostra attività. In acqua, lungo le banchine di piazza Vigo, si erano radunati diversi scafi. C'erano, oltre la goletta Grand Bleu, sempre presente alle attività de I Venturieri, e di ritorno dal Raduno di barche e di auto d'epoca di Pirano in Slovenia, barche recentemente restaurate, come Camilla di Paolo Perinetti, Dalkey Bay di Avanzo e Romagnolo, Fraulina di Tiengo e l' Hallberg Rassy di Buttazoni. Tra i Cat boat il 111 di Biasi e Cassiopea di Marco Dissera Bragadin. Tra le barche autocostruite i 5.50 dell' Architetto Foschi, il catamarano di Wharram e poi le barche della laguna: le vele al terzo, alcune ancora in fase di armamento altre venute da Venezia e pronte per la regata di ritorno, Chioggia – Venezia. Quest' anno, per la prima volta I Venturieri hanno visto con orgoglio la partecipazione del Sagittario della Marina Militare Italiana. E' un bellissimo cutter oceanico che Sciarrelli ha progettato su precise richieste del Comandante Faggioni per partecipare alla OSTAR nel 1972. Lungo fuori tutto 15,95 metri, largo 3,68, ha un pescaggio di 2,2 metri con un dislocamento di 8,5 tonnellate. Lo stesso Sciarrelli ne parla per diverse pagine nel suo libro “Lo Yacht”, Mursia editore.

Ne riporto alcuni stralci:

“Molta soddisfazione mi ha dato il Sagittario, fatto per la Marina MilitareMi è stata ordinata da Marivela all' ultimo momento, pochi mesi prima della partenza... Il Sagittario è la versione più stretta e leggera, gracile, della barca con le forme del bastimento, adatta a viaggiare stando in rotta da sola. Dato il tema mostruoso da cui nasce, attraversare l' Atlantico in regata con una persona sola a bordo, ed avere come avversari anche i poliscafi, mi sono visto costretto a cercare a tutti i costi il leggero per poter invelare poco e mantenere l'attitudine alla velocità... Uno scafo spinto. Costruzione in legno, fasciame incrociato di spruce di 20 mm, sopra una gabbia di correnti longitudinali.....Ho considerato un difetto per una barca nata per la transatlantica in solitario l'attitudine alla planata. Guai se il Sagittario, tutto solo e irrefrenabile, partisse per i diciotto, venti nodi..... con un solo uomo a bordo, provocherebbe una situazione che mi sgomenta solo ad immaginarla... Il risultato all' OSTAR è stato ottimo... terzo delle barche tradizionali. Davanti gli sono arrivati il il Vendredi Treize ed il British Steel”.

Ricordo che noi Venturieri guardiamo con ammirazione l'attività della nostra Marina Militare, attiva non solo in campo agonistico, ma anche cultrice e convinta sostenitrice della nostra nautica tradizionale, sulle sue navi scuola il Vespucci e il Palinuro fanno infatti corsi di addestramento i futuri ufficiali di domani. Con piacere e con orgoglio vi posso anticipare che, in seguito ad incontri col Capitano di Fregata Stefano Romano, I Venturieri offriranno un viaggio premio ad un gruppo di ragazzi della Scuola Navale Militare Morosini sul nostro schooner Grand Bleu. Si partirà da Chioggia per costeggiare la Croazia, sarà una crociera all'insegna dello spirito venturiero: veleggiate, bagni, notti in rada, ma anche attenzione all'ambiente, alla storia e all'arte dei porti visitati. Ci auguriamo di ripetere l'esperienza l'anno prossimo, su una rotta più lunga e con una documentazione cinematografica. Tornando alla relazione del settimo Raduno voglio chiudere ricordando il Seminario internazionale che I Venturieri organizzano per l'evento, cui ha partecipato oltre ad esperti italiani anche l'Achitetto danese Gotved (progettista ed organizzatore del porto di barche storiche di Nyhaven a Copenaghen, che è stato per 30 anni la massima attrattiva turistica della Danimarca).

REGATE DEL SOLSTIZIO 2011

VENEZIA - CHIOGGIA 11 -12 GIUGNO 2011

Ventisei imbarcazioni erano presenti alla 1ª Regata del Solstizio, organizzata dal Diporto Velico Veneziano, solo 2 i cat presenti. Cassiopea ha raccolto la sfida di Mili che metteva in palio una bottiglia di vino. Per non essere da meno, Cassiopea ha messo in palio ben due bottiglie nel caso avesse perso. Purtroppo Cassiopea ha dovuto soccombere e “pagare” il prezzo pattuito. Ma veniamo alla regata. La partenza sotto temporali minacciosi ci ha costretti a dare due mani di terzaroli. Con quella velatura è stata un'impresa riuscire a doppiare la boa di



Temporali minacciosi alla partenza

disimpegno, ovviamente di bolina, a questo si è aggiunto un mio errore di regolazione della randa che ci ha fatto perdere molta strada. In compenso una volta doppiata la boa ed aiutati da un discreto vento da Bora sono riusciti a recuperare molte posizioni su Mili che invece ha condotto una splendida regata. Spiegata tutta la velatura, mentre si doveva procedere a farfalla, il mio equipaggio



Cassiopea “paga pegno” a Mili

(mia moglie) ha deciso di andare in cuccetta a riposare, complice anche la pioggia. Non potendo lasciare la barra per andare a targonare il fiocco, ho optato per fare due laschi anziché una poppa, ma la distanza che poteva essere colmata è rimasta tale. Onore al vincitore. Ottima l'ospitalità della Darsena Mosella di Sottomarina, ottima anche la cena preso il ristorante della Darsena S. Felice, poco distante. Ottima la festa ricca di gadgets messi a disposizione da alcuni sponsor per la regata. Complimenti all'organizzazione del Diporto Velico Veneziano. Il 26 giugno, altra splendida

regata. Partenza boa di disimpegno, boa di percorso vicino a Malamocco e ritorno. Leggera bava di vento

sino alla boa di disimpegno. Fortunatamente il vento di Scirocco è aumentato ed anche in questa occasione sono riusciti a recuperare numerose posizioni, peccato che non ho potuto confrontarmi con altri cat. Nessuno iscritto oltre a me. Comunque anche in questa occasione ottima l'organizzazione del Diporto Velico Veneziano.

X ° RADUNO ASSOCIAZIONE CATBOAT VENEZIA

X ° “TROFEO DEI MITI” - VENEZIA 11 - 12 SETTEMBRE 2011

Delusione. Pochissime le adesioni, tanto che mi hanno indotto a far saltare il raduno... eravamo solo in 4 dei quali uno non avrebbe partecipato alla regata ed un altro avrebbe fatto solo la prova del sabato. All'ultimo secondo si è aggiunto Andrea con il suo Margherita, ma anche con la sua presenza sarebbe stata una sconfitta. Inutile far perdere tempo ed impegnare l'organizzazione del Diporto Velico Veneziano per fare una magra figura. Mettiamoci una pietra sopra e speriamo nel prossimo anno.

I° RADUNO BARCHE D'EPOCA ISOLA (SLO)

ISOLA (SLO) 24 – 25 SETTEMBRE 2011



I cat all'ormeggio in marina

Dopo varie peripezie siamo riusciti ad arrivare ad Isola. Ci siamo mossi fin dalla settimana precedente per raggiungere Grado ed essere ospitati dalla mitica Società Canottieri Ausonia; come al solito l'accoglienza è stata eccezionale. Mentre Ettore con Half Moon, Livio con Mili e Valter con Pussycat hanno raggiunto Isola già da venerdì 23, io per impegni di lavoro sono dovuto partire il sabato all'alba. Ovviamente ho incontrato "borone" e mare grosso, per fortuna ero confortato dal mio ottimo equipaggio, Margherita e Nino. Arrivati appena in tempo a Isola per formalizzare l'iscrizione e subito in mare per la regata. Circa una trentina di barche presenti tra le più disparate tutte molto particolari e belle. Forse sarà stata l'inesperienza del primo raduno ma la partenza, che doveva essere tra barca giuria e boa, non è avvenuta in questi termini. Infatti quando eravamo prossimi all'ora della partenza la barca giuria non c'era. Sentito un colpo di tromba proprio a mezzogiorno (ora della partenza) io e qualche altra barca siamo partiti verso la boa di percorso. Dopo 5 minuti sentiamo un altro colpo di tromba e capito da dove proveniva (da terra) abbiamo capito che la barca giuria era stata sostituita con giuria a terra. Il grosso era partito giusto, mentre le altre barche ed io eravamo fuori. Tornati indietro all'istante abbiamo ripassato la linea di partenza. A quel punto Mili ed Half Moon erano in testa mentre Pussycat e Cassiopea, entrambe partite in anticipo erano rimaste indietro. Una giusta brezzolina ed un calcolo attento dello scarroccio ci hanno fatto guadagnare molte posizioni tanto da girare primi dei cat (o meglio eravamo divisi in 2 categorie fino a 8 metri ed oltre gli 8 metri) alla prima boa. Con un lasco meraviglioso siamo arrivati alla seconda boa quinti assoluti ed abbiamo mantenuto la posizione per tutta la regata. Prima una bellissima barca d'epoca sui 9 metri seconda il bellissimo cutter Saor di Roberto progetto Sciarelli di circa 11 mt. terzo un ketch inglese molto bello di circa 16 mt. e quarta altra splendida barca di 13 mt. Cassiopea quinta assoluta! Ai primi 4 posti della categoria fino a 8 metri, 4 cat. grandioso!!! Primo Cassiopea, seguito da Mili, Half Moon e Pussycat. Ottima esperienza da ripetere sicuramente il prossimo anno magari, se saremo in 5, chiederemo la categoria separata. Ottime le libagioni seguenti la manifestazione. Complimenti a Tomi ed il suo staff.



I partecipanti e gli organizzatori del raduno



Cassiopea alla partenza



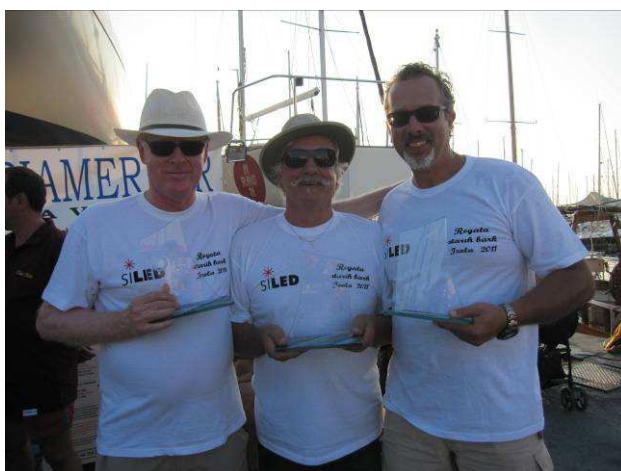
Mili in regata si nota appena la controranda



Half Moon con la nuova trinchettina



Pussycat con il nuovo armo



I° Cassiopea, II° Mili, III° Half Moon... le prime 3 barche della categoria Fino a 8 metri, 3 cat. Grandioso!!!

MANIFESTAZIONI VELICHE DI OTTOBRE

14° RADUNO CITTA' DI TRIESTE 01 - 02 OTTOBRE 2011

Grazie all'ospitalità anticipata concessa dall'Adriaco, ci siamo risparmiati una traversata da Isola a Grado. Infatti la stessa domenica 25 settembre ci siamo trasferiti direttamente a Trieste.

Superfluo sottolineare il piacere di stare all' Adriaco, yacht club ricco di storia e maestro di marineria. Splendide le barche presenti, manifestazione di alta classe, condita quest'anno dalla sponsorizzazione di Marina Yachting, che ha letteralmente vestito tutti gli equipaggi; elegante maglietta polo per tutti e splendido giubbino all'armatore. Impeccabile l'organizzazione. Le prove di sabato e domenica non hanno avuto lo stesso successo dell'organizzazione, complice il vento mancante. Sabato, data la partenza con un filo di vento, quasi nessuno della nostra categoria ha finito la regata; se vogliamo dare una classifica ai cat è la seguente: primo Mili, secondo Cassiopea, terzo Pussycat, quarto Half Moon. Domenica un pochino meglio, vento sempre molto irregolare ma quasi tutti abbiamo finito la regata. Tanto per capirci, mentre stavamo risalendo di bolina larga mure a sinistra per arrivare alla prima boa, 200 metri più verso costa risalivano nella stessa nostra direzione sotto spi e mure a dritta; misteri di Trieste. Comunque fino alla prima boa ero primo, sono riuscito a sfruttare tutti i capricci del vento, ma arrivato a 50 metri dalla seconda boa sono caduto in una bolla di bonaccia assieme a molte altre barche. Continue variazioni di direzione di quella pochissima aria che c'era, hanno contribuito a farci raggiungere da molte altre imbarcazioni ed a trovarci in cattivissima posizione. C'è voluta tutta l'abilità e la pazienza del mio equipaggio composto da Margherita Nino e Luca per farci scapolare la boa. Fatto questo tra laschi e poppa piena, siamo riusciti a tagliare la linea di arrivo con il seguente risultato finale: primo Mili, secondo Cassiopea, terzo Half Moon, quarto Pussycat. Comunque sia andata è stata una bellissima regata, ma il piacere più grande è quello di stare in compagnia con buoni amici.

6° BARCOLANA CLASSIC 08 OTTOBRE 2011

Sempre ospiti all' Adriaco per la Barcolana Classic, purtroppo (ma non ha perso nulla) Half Moon non ha corso per impegni dell'armatore. Abbiamo festeggiato i 75 anni del Coch Y Bondhu. Il suo armatore ha fatto imbottigliare uno splendido Sangiovese con l'etichetta commemorativa relativa al compleanno della barca, e con grande signorilità ne ha offerto una ad ogni barca partecipante alla Barcolana Classic. La regata senza storia, niente vento. In previsione di forte Bora prevista per la domenica successiva, sbarcato a Trieste l' equipaggio ufficiale di Cassiopea, più precisamente Margherita, Nino e Luca, assieme a "Marchetto" abbiamo raggiunto nella serata Mili a Grado. L'indomani trasferimento a Venezia senza storia (vela e motore).



La principale attività alle manifestazioni di Trieste causa vento variabile

VELEZIANA

VENEZIA 16 OTTOBRE 2011

Più di cento le imbarcazioni presenti al via. Il sabato precedente la regata siamo stati ospitati nella nuova sede della Compagnia della Vela di Venezia, nell'isola di S. Giorgio Maggiore. Meravigliosa la location e le strutture della sede con una terrazza con vista Lido di Venezia, un incanto. La regata è stata caratterizzata da un forte vento da Bora, più di 25 nodi che ha creato un mare formato tanto da rinunciare alla partenza. Mili e Cassiopea vista la situazione non sono neanche uscite in mare, mentre l'impavido Half Moon ha provato l'ebbrezza del vento forte e mare formato rientrando quasi subito. Miracolo della giuria Mili è arrivato primo di categoria senza essere partito, forse era talmente veloce che gli hanno dato l'arrivo sulla fiducia. Complimenti a Livio che ha dimostrato molto fair play inviando una mail all'organizzazione con la quale ha segnalato l'errore. Tornati al Diporto ci siamo consolati con un'ottimo pranzetto a bordo di Mili. Riproveremo l'anno prossimo.

CROCIERA DEI SANTI

VENEZIA – SOTTOMARINA - VENEZIA 29 - 30 OTTOBRE 2011



Cassiopea e Mili all'ormeggio

S. Pietro in Volta sino a Chioggia la nebbia si è infittita tanto che vedavamo solo una briccola per volta. Finalmente verso le 13.00 siamo giunti proprio all'ingresso del canale di Chioggia con precisione



Sopa de speziatii!

La crociera è iniziata sotto i peggiori auspici. Svegliati al mattino al Diporto Velico Veneziano ci siamo trovati immersi nella nebbia! Abbiamo atteso la schiarita e verso le 10, appuntamento con Half Moon all'isola di S. Clemente. Così Mili, Half Moon e Cassiopea hanno iniziato la loro crocierina autunnale. Purtroppo il vento è mancato totalmente e verso gli Alberoni siamo stati avvolti totalmente dalla nebbia. Dapprima con una

visibilità di 2/300 metri e poi da S. Pietro in Volta sino a Chioggia la nebbia si è infittita tanto che vedavamo solo una briccola per volta. Finalmente verso le 13.00 siamo giunti proprio all'ingresso del canale di Chioggia con precisione millimetrica grazie alle stime e con il conforto del GPS.



Le castagnee !

Appena imboccato il canale per Sottomarina siamo stati accolti da uno splendido sole. Piacevolissimo il pomeriggio con la "castagnata" in banchina; buonissime le castagne arrostiti da Livio. Alla sera tutti a bordo di Cassiopea per l'ormai tradizionale "sopa de speziatii" cotta magistralmente dalla mia gentil consorte.



Cappe longhe e risi e zuca

L'indomani colazione al bar e passeggiata sino a Chioggia, dove abbiamo acquistato al mercato ittico delle sublimi "cappe longhe". Queste, cotte da Livio ed accompagnate da "risi e zuca" provenienti da Cassiopea, ci hanno dato modo di gustare uno splendido pranzetto a bordo di Mili, il tutto condito da ottimi dolci tipici "gardo e fave dei morti" offerte da Ettore e Chiara dell' Half Moon. Al primo pomeriggio con sole splendido il rientro a Venezia, purtroppo ancora smotorando in quanto il vento seppur di poca intensità c'era, ma veniva da Bora dritto sul naso; peccato!! Due giorni comunque spesi bene, in buona armonia e tutto sommato anche il fascino della nebbia ha avuto il suo piacevole effetto.



Mili un po' prima della nebbia



Half Moon nella nebbia

Bene, siamo giunti alla fine del bollettino, questo lo leggeremo il 26 novembre a Grado in occasione del nostro pranzo di Natale. Gli appuntamenti nautici comunque non finiscono. Meteo permettendo, c'è in previsione la "crociera dell'immacolata" 08 - 11 dicembre e... udite udite... l'ultimo dell'anno in barena con veleggiata il primo giorno del nuovo anno.

Nella speranza che anche questo bollettino sia stato di vostro gradimento, approfitto per augurare a tutti voi

BUON VENTO!